

仙台市高速鉄道事業会計

令和7年度補正予算・令和8年度当初予算説明資料

(令和8年第1回定例会)

1. 事業計画	…	P2～P3
2. 収益的収入及び支出	…	P4～P8
3. 資本的収入及び支出	…	P9～P13
4. 建設改良事業の概要	…	P14
5. 債務負担行為	…	P15

仙台市交通局

1. 事業計画

(南北線+東西線)

区 分	単 位	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)	比 率 (%) (B)/(A)
		既決予算	補正予定	補正後予算 (A)			
在 籍 車 両	両	148	0	148	148	0	100.0
年 間 走 行 キ ロ メ ー ト ル	千km	11,444	0	11,444	11,436	△ 8	99.9
年 間 総 輸 送 人 員	千人	97,558	0	97,558	98,790	1,232	101.3
定 期 外	千人	44,128	0	44,128	44,870	742	101.7
定 期	千人	53,430	0	53,430	53,920	490	100.9
一 日 平 均 輸 送 人 員	千人	267	0	267	271	4	101.5
乗 車 料 収 入	千円	18,373,182	0	18,373,182	18,641,802	268,620	101.5
定 期 外	千円	10,679,476	0	10,679,476	10,846,989	167,513	101.6
定 期	千円	7,693,706	0	7,693,706	7,794,813	101,107	101.3
職 員 数 (管 理 者 除 く)	人	442	0	442	450	8	101.8

(参 考) 事 業 計 画 の 路 線 別 内 訳

(南北線)

区 分	単 位	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)	比 率 (%) (B)/(A)
		既決予算	補正予定	補正後予算 (A)			
在 籍 車 両	両	88	0	88	88	0	100.0
年 間 走 行 キ ロ メ ー ト ル	千km	6,144	0	6,144	6,139	△ 5	99.9
年 間 総 輸 送 人 員	千人	74,164	0	74,164	75,179	1,015	101.4
定 期 外	千人	32,274	0	32,274	32,818	544	101.7
定 期	千人	41,890	0	41,890	42,361	471	101.1
一 日 平 均 輸 送 人 員	千人	203	0	203	206	3	101.5
乗 車 料 収 入	千円	13,521,487	0	13,521,487	13,699,387	177,900	101.3
定 期 外	千円	7,870,034	0	7,870,034	7,977,961	107,927	101.4
定 期	千円	5,651,453	0	5,651,453	5,721,426	69,973	101.2

(東西線)

区 分	単 位	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)	比 率 (%) (B)/(A)
		既決予算	補正予定	補正後予算 (A)			
在 籍 車 両	両	60	0	60	60	0	100.0
年 間 走 行 キ ロ メ ー ト ル	千km	5,300	0	5,300	5,297	△ 3	99.9
年 間 総 輸 送 人 員	千人	32,741	0	32,741	33,198	457	101.4
定 期 外	千人	14,264	0	14,264	14,490	226	101.6
定 期	千人	18,477	0	18,477	18,708	231	101.3
一 日 平 均 輸 送 人 員	千人	90	0	90	91	1	101.1
乗 車 料 収 入	千円	4,851,695	0	4,851,695	4,942,415	90,720	101.9
定 期 外	千円	2,809,442	0	2,809,442	2,869,028	59,586	102.1
定 期	千円	2,042,253	0	2,042,253	2,073,387	31,134	101.5

(注) 年間総輸送人員は、南北線と東西線の乗り換え分をそれぞれ含んでいる。

2. 収益的収入及び支出（1／3）

収益的収入
(南北線＋東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)－(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益	24,008,414	0	24,008,414	24,250,023	241,609
営業収益	19,873,485	0	19,873,485	20,145,786	272,301
運輸収益	18,373,182	0	18,373,182	18,641,802	268,620
運輸雑収益	1,500,303	0	1,500,303	1,503,984	3,681
営業外収益	4,132,964	0	4,132,964	4,102,169	△ 30,795
受取利息及び配当金	923	0	923	1,277	354
他会計補助金	188,023	0	188,023	192,752	4,729
消費税及び地方消費税 還 付 金	0	0	0	84,102	84,102
長期前受金戻入	3,757,986	0	3,757,986	3,692,281	△ 65,705
雑 収 益	186,032	0	186,032	131,757	△ 54,275
特別利益	1,965	0	1,965	2,068	103
過年度損益修正益	1,000	0	1,000	1,000	0
その他特別利益	965	0	965	1,068	103

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

2. 収益的収入及び支出（2／3）

収益的支出
(南北線＋東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)－(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業費用	24,938,580	△ 485,619	24,452,961	27,272,583	2,819,622
営 業 費 用	23,412,872	△ 422,000	22,990,872	25,746,542	2,755,670
人 件 費	4,541,249	0	4,541,249	4,549,457	8,208
経 費	9,533,621	△ 422,000	9,111,621	11,093,563	1,981,942
減 価 償 却 費	9,338,002	0	9,338,002	10,103,522	765,520
営 業 外 費 用	1,474,708	△ 63,619	1,411,089	1,475,041	63,952
支 払 利 息 及 び 企 業 債 取 扱 諸 費	1,406,120	△ 96,000	1,310,120	1,474,041	163,921
消費税及び地方消費税	67,588	32,381	99,969	0	△ 99,969
雑 支 出	1,000	0	1,000	1,000	0
特 別 損 失	1,000	0	1,000	1,000	0
過 年 度 損 益 修 正 損	1,000	0	1,000	1,000	0
予 備 費	50,000	0	50,000	50,000	0

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

2. 収益的収入及び支出（3／3）

収益的収支
(南北線＋東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)－(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益（再掲）	24,008,414	0	24,008,414	24,250,023	241,609
高速鉄道事業費用（再掲）	24,938,580	△ 485,619	24,452,961	27,272,583	2,819,622
当年度純損益（税込み）	△ 930,166	485,619	△ 444,547	△ 3,022,560	△ 2,578,013
当年度純損益（税抜き）	△ 1,713,149	479,727	△ 1,233,422	△ 3,843,663	△ 2,610,241

繰越利益剰余金 (△繰越欠損金)	△ 98,612,854	0	△ 98,612,854	△ 99,846,276	△ 1,233,422
未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)	△ 100,326,003	479,727	△ 99,846,276	△ 103,689,939	△ 3,843,663

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益（税抜き），繰越利益剰余金及び未処分利益剰余金については，消費税及び地方消費税抜きの額である。

(参考) 収益的収入及び支出の路線別内訳 (南北線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益	15,982,860	0	15,982,860	16,169,996	187,136
営業収益	14,583,428	0	14,583,428	14,762,292	178,864
運輸収益	13,521,487	0	13,521,487	13,699,387	177,900
運輸雑収益	1,061,941	0	1,061,941	1,062,905	964
営業外収益	1,397,467	0	1,397,467	1,405,636	8,169
受取利息及び配当金	683	0	683	932	249
他会計補助金	133,093	0	133,093	133,225	132
長期前受金戻入	1,204,805	0	1,204,805	1,197,692	△ 7,113
雑収益	58,886	0	58,886	73,787	14,901
特別利益	1,965	0	1,965	2,068	103
過年度損益修正益	1,000	0	1,000	1,000	0
その他特別利益	965	0	965	1,068	103
高速鉄道事業費用	12,650,086	△ 279,539	12,370,547	14,567,249	2,196,702
営業費用	11,894,863	△ 248,920	11,645,943	13,842,808	2,196,865
人件費	2,780,097	0	2,780,097	2,788,444	8,347
経費	5,399,646	△ 248,920	5,150,726	6,659,145	1,508,419
減価償却費	3,715,120	0	3,715,120	4,395,219	680,099
営業外費用	724,223	△ 30,619	693,604	693,441	△ 163
支払利息及び	655,635	△ 63,000	592,635	692,441	99,806
企業債取扱諸費					
消費税及び地方消費税	67,588	32,381	99,969	0	△ 99,969
雑支出	1,000	0	1,000	1,000	0
特別損失	1,000	0	1,000	1,000	0
過年度損益修正損	1,000	0	1,000	1,000	0
予備費	30,000	0	30,000	30,000	0
当年度純損益 (税込み)	3,332,774	279,539	3,612,313	1,602,747	△ 2,009,566

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

なお、路線別の内訳は、一部、運輸収益比や営業キ口比等により按分をしている。

(参考) 収益的収入及び支出の路線別内訳 (東西線)

(単位：千円)

科 目	令和7年度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業収益	8,025,554	0	8,025,554	8,080,027	54,473
営業収益	5,290,057	0	5,290,057	5,383,494	93,437
運輸収益	4,851,695	0	4,851,695	4,942,415	90,720
運輸雑収益	438,362	0	438,362	441,079	2,717
営業外収益	2,735,497	0	2,735,497	2,696,533	△ 38,964
受取利息及び配当金	240	0	240	345	105
他会計補助金	54,930	0	54,930	59,527	4,597
消費税及び地方消費税 還付金	0	0	0	84,102	84,102
長期前受金戻入	2,553,181	0	2,553,181	2,494,589	△ 58,592
雑収益	127,146	0	127,146	57,970	△ 69,176
高速鉄道事業費用	12,288,494	△ 206,080	12,082,414	12,705,334	622,920
営業費用	11,518,009	△ 173,080	11,344,929	11,903,734	558,805
人件費	1,761,152	0	1,761,152	1,761,013	△ 139
経費	4,133,975	△ 173,080	3,960,895	4,434,418	473,523
減価償却費	5,622,882	0	5,622,882	5,708,303	85,421
営業外費用	750,485	△ 33,000	717,485	781,600	64,115
支払利息及び 企業債取扱諸費	750,485	△ 33,000	717,485	781,600	64,115
予備費	20,000	0	20,000	20,000	0
当年度純損益 (税込み)	△ 4,262,940	206,080	△ 4,056,860	△ 4,625,307	△ 568,447

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

なお、路線別の内訳は、一部、運輸収益比や営業キ口比等により按分をしている。

3. 資 本 的 収 入 及 び 支 出 (1 / 3)

資本的収入
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入	12,656,752	64,048	12,720,800	21,720,772	8,999,972
企 業 債	10,826,000	16,000	10,842,000	9,865,000	△ 977,000
出 資 金	1,677,000	12,000	1,689,000	825,000	△ 864,000
他 会 計 補 助 金	136,126	16,825	152,951	159,391	6,440
国 庫 補 助 金	0	19,223	19,223	0	△ 19,223
他 会 計 長 期 借 入 金	0	0	0	10,811,534	10,811,534
そ の 他 資 本 的 収 入	17,626	0	17,626	59,847	42,221

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

3. 資 本 的 収 入 及 び 支 出 (2 / 3)

資本的支出
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的支出	19,687,372	64,806	19,752,178	29,601,264	9,849,086
建設改良費	8,689,150	64,806	8,753,956	9,230,566	476,610
企業債償還金	10,968,112	0	10,968,112	9,529,054	△ 1,439,058
他会計長期借入金償還金	0	0	0	10,811,534	10,811,534
投 資	100	0	100	100	0
その他資本的支出	10	0	10	10	0
予 備 費	30,000	0	30,000	30,000	0

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

3. 資 本 的 収 入 及 び 支 出 (3 / 3)

資本的収支
(南北線+東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額 (△減)	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入 (再掲)	12,656,752	64,048	12,720,800	21,720,772	8,999,972
高速鉄道事業資本的支出 (再掲)	19,687,372	64,806	19,752,178	29,601,264	9,849,086
差 引	△ 7,030,620	△ 758	△ 7,031,378	△ 7,880,492	△ 849,114

補 て ん 財 源	4,249,000	485,619	4,734,619	2,272,841	△ 2,461,778
消費税及び地方消費税 資本的収支調整額	776,954	5,892	782,846	815,702	32,856
損益勘定留保資金	6,306,644	0	6,306,644	7,049,561	742,917
当年度純損益	△ 1,713,149	479,727	△ 1,233,422	△ 3,843,663	△ 2,610,241
前年度繰越金	△ 1,121,449	0	△ 1,121,449	△ 1,748,759	△ 627,310
資本費負担緩和分企業債	630,000	△ 82,000	548,000	732,000	184,000
当年度末資金剰余額	△ 2,151,620	402,861	△ 1,748,759	△ 4,875,651	△ 3,126,892

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、補てん財源及び当年度末資金剰余額については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

(参考) 資 本 的 収 入 及 び 支 出 の 路 線 別 内 訳 (南 北 線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入	8,272,126	64,048	8,336,174	17,664,743	9,328,569
企 業 債	6,849,000	16,000	6,865,000	7,494,000	629,000
出 資 金	1,287,000	12,000	1,299,000	713,000	△ 586,000
他 会 計 補 助 金	136,126	16,825	152,951	17,371	△ 135,580
国 庫 補 助 金	0	19,223	19,223	0	△ 19,223
他 会 計 長 期 借 入 金	0	0	0	9,381,525	9,381,525
そ の 他 資 本 的 収 入	0	0	0	58,847	58,847
高速鉄道事業資本的支出	12,262,503	64,806	12,327,309	22,344,630	10,017,321
建 設 改 良 費	6,633,069	64,806	6,697,875	7,197,775	499,900
企 業 債 償 還 金	5,611,364	0	5,611,364	5,747,260	135,896
他会計長期借入金償還金	0	0	0	9,381,525	9,381,525
投 資	60	0	60	60	0
そ の 他 資 本 的 支 出	10	0	10	10	0
予 備 費	18,000	0	18,000	18,000	0
差 引	△ 3,990,377	△ 758	△ 3,991,135	△ 4,679,887	△ 688,752

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

(参考) 資本的収入及び支出の路線別内訳 (東西線)

(単位：千円)

科 目	令 和 7 年 度			令和8年度 当初予算額 (B)	増 減 (△減) (B)-(A)
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額 (A)		
高速鉄道事業資本的収入	4,384,626	0	4,384,626	4,056,029	△ 328,597
企 業 債	3,977,000	0	3,977,000	2,371,000	△ 1,606,000
出 資 金	390,000	0	390,000	112,000	△ 278,000
他 会 計 補 助 金	0	0	0	142,020	142,020
他 会 計 長 期 借 入 金	0	0	0	1,430,009	1,430,009
そ の 他 資 本 的 収 入	17,626	0	17,626	1,000	△ 16,626
高速鉄道事業資本的支出	7,424,869	0	7,424,869	7,256,634	△ 168,235
建 設 改 良 費	2,056,081	0	2,056,081	2,032,791	△ 23,290
企 業 債 償 還 金	5,356,748	0	5,356,748	3,781,794	△ 1,574,954
他会計長期借入金償還金	0	0	0	1,430,009	1,430,009
投 資	40	0	40	40	0
予 備 費	12,000	0	12,000	12,000	0
差 引	△ 3,040,243	0	△ 3,040,243	△ 3,200,605	△ 160,362

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

4. 建設改良事業の概要

(単位：千円)

科 目 等	令和8年度 当初予算額	主たる事業
車 両	2,783,377	南北線車両更新
機 械 装 置	2,651,261	特別高圧受電設備等更新
電 路 設 備	2,551,020	通信ネットワーク設備等更新
建 物	867,085	動力監視設備更新
そ の 他	377,823	
計	9,230,566	

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

5. 債務負担行為

令和8年度当初予算

(単位：千円)

事 項	期 間	限 度 額
施 設 ・ 設 備 改 良 工 事 等	令和9年度から令和13年度まで	6,876,000
南 北 線 車 両 更 新	令和8年度から令和10年度まで	348,000
車 両 保 守 ・ 修 繕 等	令和8年度から令和9年度まで	208,000
売 上 金 精 算 業 務	令和9年度から令和11年度まで	23,000