

	仙台		札幌		東京		川崎	横浜		名古屋		京都		神戸		福岡	
計画名称	仙台市交通事業経営計画2021-2030		札幌市交通事業経営計画(2019～2028年度)【2024年3月改定版】		東京都交通局経営計画2022 2022年度～2024年度		川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画) 2022-2025	横浜市営交通中期経営計画 2023-2026		名古屋市営交通事業経営計画 2028		京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン(2019年度～2028年度)【2022改定版】		神戸市経営計画2025		福岡市地下鉄長期ビジョン(2025-2036) +福岡市地下鉄中期経営計画	
前回計画期間	-		-		2019～2021		2019-2021	2019-2022		2019-2023		-		2016-2020		2019-2028	
計画期間	10年(5年ごと改定)		10年(5年ごと改定)		3年		7年(前期3年、後期4年)	4年		5年		10年(3年改定)		5年		12年(中期経営計画は4年ごと改定)	
直近改定	2021.3(2026.3改定予定)		2024.3		2022.3		2022.3	2023.12		2024.3		2022.2		2021.3		2025.3	
改定の方法	-		部分改定		全面改定		部分改定	全面改定		全面改定		部分改定		全面改定		全面改定	
	バス	地下鉄	地下鉄	路面電車	バス	地下鉄	バス	バス	地下鉄	バス	地下鉄	バス	地下鉄	バス	地下鉄	地下鉄	
経営目標(定量的なもの)	走行1キロ当たりの収入増加	-	目指す一日平均乗車人員60万人	目指す一日平均乗車人員2.5万人	-	-	-	一日平均乗車人員32万人(H30年度比94%)	一日平均乗車人員63万人(H30年度比94%)	令和10年度に一日平均乗車人員32万6千人	令和10年度に一日平均乗車人員131万1千人	-	-	-	-	地下鉄全般についての総合的な満足度 100%(地下鉄お客様満足度調査における割合)	
	-	-	-	-	-	-	-	企業努力による収支改善収支改善効果額:1.5億円(経費削減1.1億円、増収0.4億円)	企業努力による収支改善効果額:8.7億円(経費削減7.8億円、増収0.9億円)	-	-	-	-	-	-	事故等発生件数 0件	
財政目標	資金不足比率20%未満	計画期間内の単年度黒字化	経常収支黒字継続	経常収支をR12までに黒字	経常赤字の縮減(2025年度以降の黒字)	経常収支100億円程度の黒字	純損益の黒字化	資金不足回避	累積欠損金の解消	計画期間中に経常収支黒字化	計画期間中経常収支黒字を確保し、黒字累計396億円以上	経常収支の黒字化	経常収支の黒字化	当年度純損益の収支均衡	純損益の収支均衡に向けた改善	累積損益の黒字化(R18達成見込み)	
	一般会計繰入金額の抑制	累積赤字の低減	累積欠損金縮減	資金不足を発生させない	-	-	資金不足比率20%以下の維持	-	早期の経常黒字化	-	-	経営健全化団体の回避	早期の経営健全化団体からの脱却(遅くともR6には達成見込み)	累積資金不足額の縮小	累積資金不足額のできる限りの抑制	約300億円の累積資金(手元資金確保)	
	-	資金収支の均衡	資金不足を発生させない	企業債残高抑制	-	-	-	-	-	-	-	-	一般会計からの任意の財政支援を受けない「自立経営」を継続	特別減収対策企業債残高を除く累積資金不足の最大値を900億円以下に抑制	-	-	-
	-	-	企業債残高抑制	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
取組み方向性(柱)と取組み	安全・安心の推進		安全の確保		安全・安心の確保		安全な輸送サービス	安全の確保		安全・安心の推進		経費削減策		安全・安心・信頼の確保		安全・安心	
	快適なお客様サービスの提供		快適なお客様サービスの提供		質の高いサービスの提供		快適で利用しやすいサービス	市民の足を守る		快適性・利便性の高いサービスの提供		収入増加策		快適で質の高いサービスの提供		快適で質の高いサービス	
	まちづくりへの貢献		まちづくりへの貢献		東京の発展への貢献		社会的要請への対応	公営交通の責務		まちの将来に向けた行動		市民の皆様・お客様への情報発信		「市民の足」の確保		まちづくり・環境配慮	
	持続可能な経営の確保		経営力の強化		持続可能な経営基盤の確立		経営基盤	財政基盤の強化		持続可能な経営の確立		国等への要望		神戸のまちづくりへの貢献		事業を支える経営基盤	
	-		-		-		-	人財育成の推進		-		運賃改定		安定的な経営基盤の確立		-	
財政/収支計画(10年間以上)	○		○		○		○	○		○		○		○		○	